



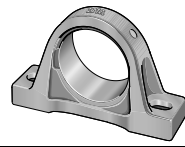
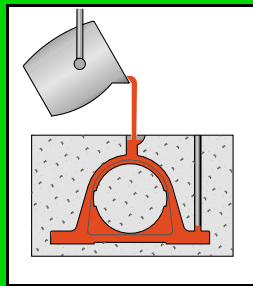
# Spannlager Gehäuseeinheiten

Vorzugsprogramm



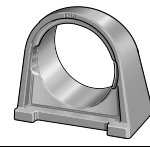
Technische Produktinformation TPI 106

# Spannlager, kombiniert mit Gussgehäuse – Vorzugseinheiten

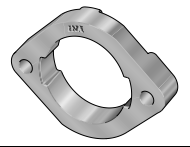


**GG ASE**  
d = 12 bis 120

**GG SAO**  
d = 30 bis 100  
schwere Reihe



**GG SHE**  
d = 12 bis 60



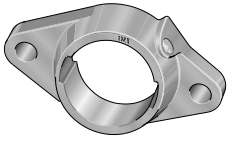
**GG LCTE**  
d = 12 bis 40  
ohne Schmierbohrung

**GG GLCTE**  
d = 12 bis 40

	<b>RAE..NPPB</b> d = 12 bis 50 (ohne 45) ohne Schmierbohrungen				<b>FLCTE</b> d = 12 bis 40	
	<b>GRAE..NPPB</b> d = 12 bis 60	<b>PASE</b> d = 12 bis 60		<b>PSHE</b> d = 12 bis 60		<b>GLCTE</b> d = 12 bis 40
	<b>GE..KRRB</b> d = 17 bis 120	<b>RASE</b> d = 17 bis 120		<b>RSHE</b> d = 17 bis 60		
	<b>GNE..KRRB</b> d = 30 bis 100 schwere Reihe		<b>RSAO</b> d = 30 bis 100			
	<b>GE..KPPB-3</b> d = 20 bis 80 mit 3 Lippen-Dichtungen	<b>TASE</b> d = 20 bis 80		<b>TSHE</b> d = 20 bis 60		
	<b>GE..KLLHB</b> d = 20 bis 50 mit Labyrinth-Dichtungen	<b>LASE</b> d = 20 bis 50		<b>LSHE</b> Durchmesser auf Anfrage		
	<b>GLE..KRRB</b> d = 20 bis 70 Loslager	<b>RASEL</b> d = 20 bis 70				
	<b>GSH..RRB</b> d = 20 bis 50 Spannhülsenlager	<b>RASEA</b> d = 20 bis 40		<b>RSHEA</b> Durchmesser auf Anfrage		
	<b>AY..NPPB</b> d = 12 bis 30 ohne Schmierbohrungen				<b>FLCTEY</b> d = 12 bis 30	
	<b>GAY..NPPB</b> d = 12 bis 60	<b>PASEY</b> d = 12 bis 60		<b>PSHEY</b> d = 12 bis 60	<b>FLCTEY</b> d = 35 bis 40	<b>GLCTEY</b> Durchmesser auf Anfrage
	<b>GYE..KRRB</b> d = 12 bis 90	<b>RASEY</b> d = 12 bis 90		<b>RSHEY</b> d = 15 bis 60		

**Vorzugseinheiten.**

Die anderen Bezeichnungen zeigen weitere Kombinationsmöglichkeiten. Lieferung auf Anfrage.



<b>GG CJT</b> = 12 bis 75	<b>GG CJTZ</b> d = 20 bis 60 mit Zentrieransatz	<b>GG CFT</b> d = 12 bis 50 geringere Bauhöhe als CJT
------------------------------	--	---



<b>GG ME</b> d = 20 bis 120	<b>GG MEO</b> d = 30 bis 100 schwere Reihe
--------------------------------	--



<b>GG FE</b> d = 25 bis 60
-------------------------------



<b>GG CJ</b> d = 12 bis 120	<b>GG CJO</b> d = 30 bis 100 schwere Reihe	<b>GG CF</b> d = 20 bis 50 geringere Bauhöhe als CJT
--------------------------------	--	--

--	--	--

<b>PCJT</b> = 12 bis 60		<b>PCFT</b> d = 12 bis 50
----------------------------	--	------------------------------

<b>RCJT</b> = 17 bis 75	<b>RCJTZ</b> d = 20 bis 60	
----------------------------	-------------------------------	--

--	--	--

<b>TCJT</b> = 20 bis 75		
----------------------------	--	--

<b>LCJT</b> = 20 bis 50		
----------------------------	--	--

<b>RCJTL</b> Durchmesser auf Anfrage		
--	--	--

<b>RCJTA</b> = 20 bis 40		
-----------------------------	--	--

--	--	--

<b>PCJTY</b> = 12 bis 60		<b>PCFTY</b> Durchmesser auf Anfrage
-----------------------------	--	--

<b>RCJTY</b> = 12 bis 75		
-----------------------------	--	--

--	--

<b>PME</b> d = 20 bis 60	
-----------------------------	--

<b>RME</b> d = 20 bis 120	
------------------------------	--

	<b>RMEO</b> d = 30 bis 100
--	-------------------------------

<b>TME</b> d = 20 bis 80	
-----------------------------	--

<b>LME</b> Durchmesser auf Anfrage	
--	--

<b>RMEL</b> Durchmesser auf Anfrage	
---	--

<b>RMEA</b> Durchmesser auf Anfrage	
---	--

--	--

<b>PMEY</b> d = 20 bis 60	
------------------------------	--

<b>RMEY</b> d = 20 bis 90	
------------------------------	--

--

--

<b>RFE</b> d = 25 bis 60
-----------------------------

--

<b>TFE</b> d = 25 bis 60
-----------------------------

--

--

--

--

--

--

--

<b>PCJ</b> d = 12 bis 60
-----------------------------

<b>RCJ</b> d = 17 bis 120
------------------------------

--

<b>TCJ</b> d = 20 bis 80
-----------------------------

--

<b>RCJL</b> d = 30 bis 70
------------------------------

<b>RCJA</b> Durchmesser auf Anfrage
---

--

<b>PCJY</b> d = 12 bis 60
------------------------------

<b>RCJY</b> d = 12 bis 90
------------------------------

--

--

--

<b>RCJO</b> d = 30 bis 100
-------------------------------

--

--

--

--

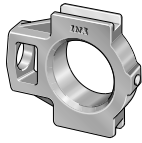
--

--

--

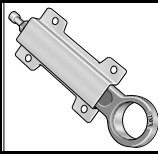


**GG CFTR**  
d = 12 bis 50



**GG TUE**  
d = 20 bis 120

**GG TUEO**  
d = 80 bis 100  
schwere Reihe



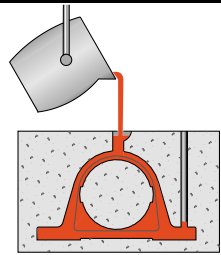
**HUSE  
HUE**  
d = 20 bis 50



**GG HE**  
d = 20 bis 50



**GG SFT**  
d = 20 bis 35



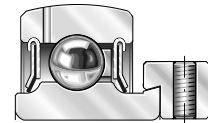
**PCFTR**  
d = 12 bis 50

**PTUE**  
d = 20 bis 60

**PHUSE**  
d = 25 bis 50

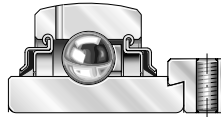
**PHE**  
d = 20 bis 50

**PSFT**  
d = 20 bis 35



**RTUE**  
d = 20 bis 120

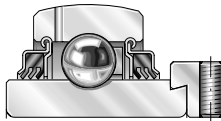
**RHE**  
d = 20 bis 50



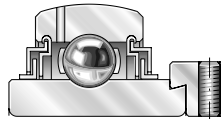
**RTUEO**  
d = 80 bis 100

**TTUE**  
d = 20 bis 80

**THE**  
d = 20 bis 50

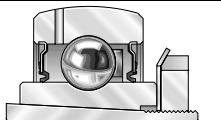


**RTUEL**  
Durchmesser  
auf Anfrage

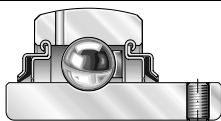
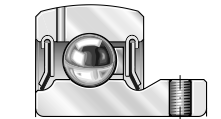


**PTUEY**  
d = 20 bis 60

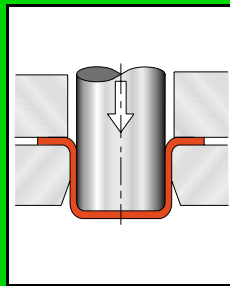
**PHEY**  
d = 20 bis 45



**RTUEY**  
d = 20 bis 80



# Spannlager, kombiniert mit Stahlblechgehäuse



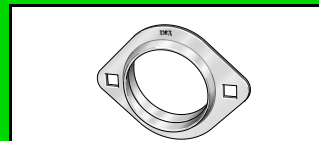
**GEH PBS**  
d = 12 bis 40



**GEH BT**  
d = 12 bis 30



**GEH BT GRG**  
d = 12 bis 30



**LST (2 Stück)**  
d = 20, 25

**MST (2 Stück)**  
d = 12 bis 40

	<b>RALE..NPPB</b> d = 20 bis 30 leichte Reihe, ohne Schmierbohrungen			<b>RPB</b> d = 30	<b>RALT</b> d = 20, 25	
	<b>RAE..NPPB</b> d = 12 bis 50 (ohne 45) ohne Schmierbohrungen	<b>PBS</b> d = 12 bis 40	<b>PB</b> d = 12 bis 30	<b>RPB</b> d = 12 bis 25		<b>RAT</b> d = 12 bis 40
	<b>GRAE..NPPB</b> d = 12 bis 60					
	<b>GE..KRRB</b> d = 17 bis 120	<b>RBS</b> d = 17 bis 40	<b>RB</b> d = 17 bis 30			<b>RRT</b> d = 17 bis 40
	<b>GE..KPPB-3</b> d = 20 bis 80 mit 3-Lippen-Dichtungen	<b>TBS</b> d = 20 bis 40	<b>TB</b> d = 20 bis 30			<b>RTT</b> d = 20 bis 40
	<b>GE..KLLHB</b> d = 20 bis 50 mit Labyrinth-Dichtungen	<b>LBS</b> d = 20 bis 40	<b>LB</b> d = 20 bis 30			<b>RLT</b> d = 20 bis 40
	<b>GLE..KRRB</b> d = 20 bis 70 Loslager	<b>RBSL</b> d = 20 bis 40	<b>RBL</b> d = 20 bis 30			<b>RRTL</b> d = 20 bis 40
	<b>GSH..RRB</b> d = 20 bis 50 Spannhülsenlager	<b>RBSA</b> d = 20 bis 40	<b>RBA</b> d = 20 bis 30			<b>RRTA</b> d = 20 bis 40
	<b>AY..NPPB</b> d = 12 bis 30 ohne Schmierbohrungen	<b>PBSY</b> d = 12 bis 30	<b>PBY</b> d = 12 bis 30			<b>RATY</b> d = 12 bis 30
	<b>GAY..NPPB</b> d = 12 bis 60	<b>PBSY</b> d = 35 bis 40				<b>RATY</b> d = 35 bis 40
	<b>GYE..KRRB</b> d = 12 bis 90	<b>RBSY</b> d = 12 bis 40	<b>RBY</b> d = 12 bis 30			<b>RRTY</b> d = 12 bis 40

**Vorzugseinheiten.**

Bei den anderen Bezeichnungen müssen Gehäuse und Lager getrennt bestellt werden und werden auch getrennt geliefert.



**CSLT  
CST**  
d = 20 bis 30



**RCSMF  
GRG**  
d = 12 bis 30



**MSB  
(2 Stück)**  
d = 12 bis 60

**MSA  
MSB**  
d = 20 bis 50  
nach-  
schmierbar

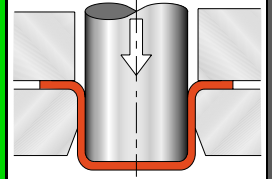


**LSTR  
(2 Stück)**  
d = 20 bis 30  
leichte Reihe

**MSTR  
(2 Stück)**  
d = 20 bis 35



**GEH  
MSTU**  
d = 25 bis 30



**PCSLT**  
d = 20 bis 30

**RCSMF**  
d = 12 bis 30

**RA**  
d = 12 bis 40

**RALTR**  
d = 20 bis 30

**RATR**  
d = 20 bis 35

**RA**  
d = 45 bis 60

**GRA**  
d = 20 bis 50

**MSTU**  
d = 25 bis 30

**RR**  
d = 17 bis 60

**GRR**  
d = 20 bis 50

**RRTR**  
d = 20 bis 35

**TR**  
d = 20 bis 60

**GTR**  
d = 20 bis 50

**RTTR**  
d = 20 bis 35

**LR**  
d = 20 bis 50

**GLR**  
d = 20 bis 50

**RLTR**  
d = 20 bis 35

**RRL**  
d = 20 bis 60

**GRRL**  
d = 20 bis 50

**RRTRL**  
d = 20 bis 35

**RRA**  
d = 20 bis 40

**GRRA**  
d = 20 bis 40

**RRTRA**  
d = 20 bis 35

**RAY**  
d = 12 bis 30

**RATRY**  
d = 20 bis 30

**RAY**  
d = 35 bis 60

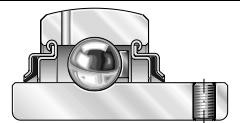
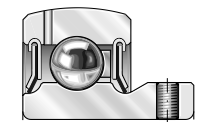
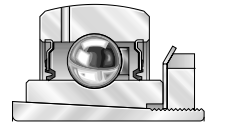
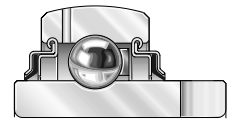
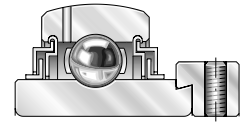
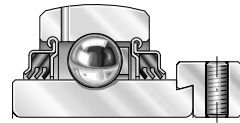
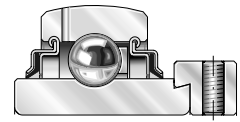
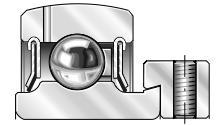
**GRAY**  
d = 20 bis 50

**RATRY**  
d = 35

**RRY**  
d = 12 bis 60

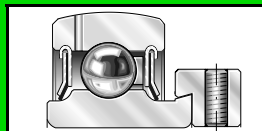
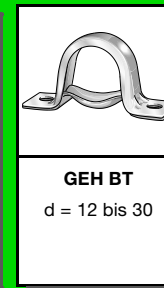
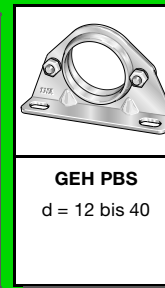
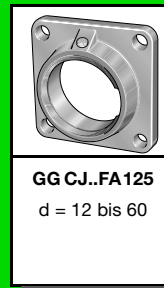
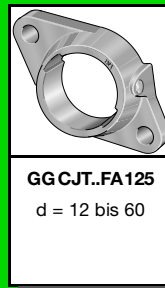
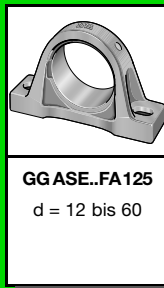
**GRRY**  
d = 20 bis 50

**RRTRY**  
d = 20 bis 35



# Rostgeschützte Gussgehäuse-Einheiten

# Rostgeschützt



**GRAE..NPPB FA 125**  
d = 12 bis 60

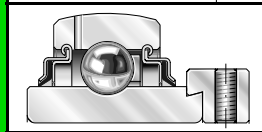
**PASE..FA 125**  
d = 12 bis 60

**PCJT..FA 125**  
d = 12 bis 60

**PCJ..FA 125**  
d = 12 bis 60

**PBS..FA 125**  
d = 12 bis 40

**PB..FA 125**  
d = 12 bis 30



**GE..KRRB FA 125**  
d = 20 bis 50

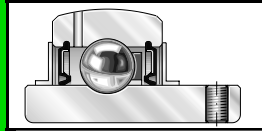
**RASE..FA 125**  
d = 20 bis 50

**RCJT..FA 125**  
d = 20 bis 50

**RCJ..FA 125**  
d = 20 bis 50

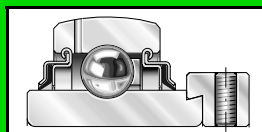
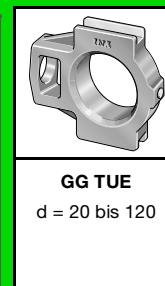
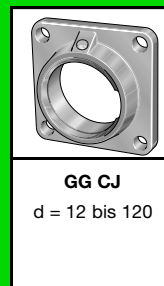
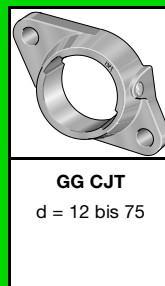
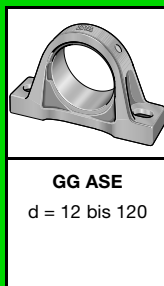
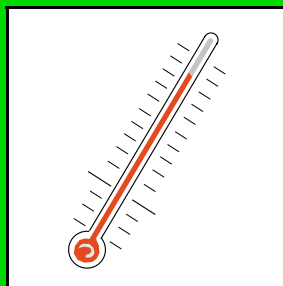
**RBS..FA 125**  
d = 20 bis 40

**RB..FA 125**  
d = 20 bis 30



**GYE..KRRB VA**  
d = 12 bis 40

# Gussgehäuse-Einheiten für höhere Temperaturen



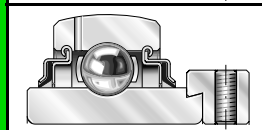
**GE..KRRB FA 101T**  
d = auf Anfrage  
für Temperaturen von  
-40 °C bis +150 °C

**RASE..FA101T**  
Durchmesser  
auf Anfrage

**RCJT..FA101T**  
Durchmesser  
auf Anfrage

**RCJ..FA101T**  
Durchmesser  
auf Anfrage

**RTUE..FA101T**  
Durchmesser  
auf Anfrage



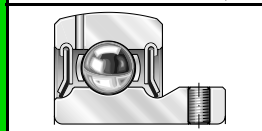
**GE..KRRB FA 164.1**  
d = 17 bis 120  
für Temperaturen von  
-20 °C bis +250 °C

**RASE..FA164.1**  
d = 20 bis 120

**RCJT..FA 164.1**  
d = 30 bis 50

**RCJ..FA164.1**  
d = 25 bis 90

**RTUE..FA164.1**  
Durchmesser  
auf Anfrage

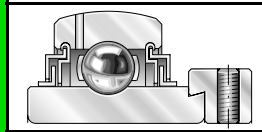


**GAY..NPPB FA 164.1**  
d = 12 und 15  
für Temperaturen von  
-20 °C bis +250 °C

**PASEY..FA164.1**  
d = 12, 15

**RCJTY..FA164.1**  
d = 12, 15

**PCJY..FA164.1**  
d = 12, 15

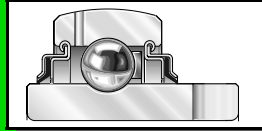


**GE..KLLHB**  
d = 20 bis 50  
mit Labyrinthdichtung  
für Temperaturen von  
-40 °C bis +150 °C

**LASE**  
d = 20 bis 50

**LCJT**  
d = 20 bis 50

**LCJ**  
Durchmesser  
auf Anfrage



**GLE..KRRB**  
d = 20 bis 70, Loslager  
für Temperaturen von  
-40 °C bis +150 °C

**RASEL**  
d = 20 bis 70

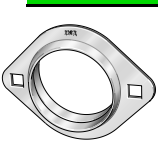




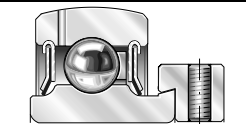
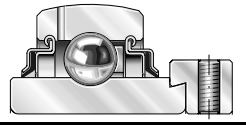
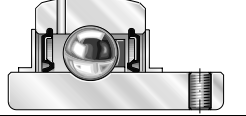
**RCJTL**  
Durchmesser  
auf Anfrage

**RCJL**  
d = 20 bis 70

**RTUEL**  
Durchmesser  
auf Anfrage

Vorzugseinheiten.

# Wälzlager und Stahlblechgehäuse

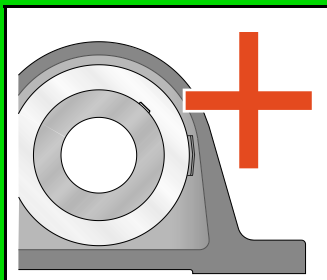
						
<b>MST..FA 125</b> (2 Stück) d = 12 bis 40	<b>MSB..FA 125</b> (2 Stück) d = 12 bis 60	<b>MSA..FA 125</b> <b>MSB..FA 125</b> d = 20 bis 50 nach-schmierbar	<b>MSTR..FA 125</b> d = 20 bis 35	<b>MSB..VA</b> (2 Stück) d = 12 bis 30	<b>MSA..VA</b> <b>MSB..VA</b> d = 20 bis 30 nach-schmierbar	
<b>RAT..FA 125</b> d = 12 bis 40	<b>RA..FA 125</b> d = 12 bis 60	<b>GRA..FA 125</b> d = 20 bis 50	<b>RATR..FA 125</b> d = 20 bis 35			
<b>RRT..FA 125</b> d = 20 bis 40	<b>RR..FA 125</b> d = 20 bis 50	<b>GRR..FA 125</b> d = 20 bis 50	<b>RRTR..FA 125</b> d = 20 bis 35			
				<b>RRY..VA</b> d = 12 bis 30	<b>GRRY..VA</b> d = 20 bis 30	

Stahlblechgehäuse und Lager müssen getrennt bestellt werden und werden auch getrennt geliefert.

FA 125 = INA-Spezialbeschichtung Corroctect® (Zink-Eisen-Cobalt-Beschichtung).

VA = Nichtrostender Stahl.

## Lagerschutzkappen



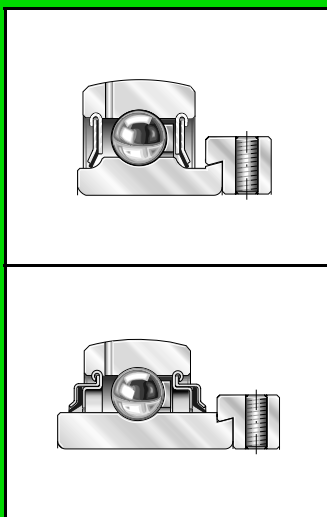
Als Zubehör liefert INA Lagerschutzkappen aus Kunststoff zur Abdeckung freilaufender Wellenenden:

- dadurch Unfallschutz bei drehender Welle
- zusätzlicher Schutz vor Verschmutzung.

Die Schutzkappen sind lieferbar für:

- die Gehäuseeinheiten PASE..., PASE..FA 125, RASE..., RASE..FA 125, PSHE..., RSHE..., PCJT..., PCJT..FA 125, RCJT..., RCJT..FA 125, PME..., RME..., PCJ..., PCJ..FA 125, RCJ..., RCJ..FA 125 für die Wellendurchmesser 20, 25, 30, 35, 40, 50, 60 mm.
- Weitere Einheiten auf Anfrage.

Die Gehäuse haben auf der Seite des Spannrings eine Nut zum Befestigen der Lagerschutzkappen.





# Merkmale und Wahl der Gehäuseeinheiten

INA-Gehäuseeinheiten sind robuste, einbaufertige und montagefreundliche Maschinenelemente. Sie ermöglichen zuverlässige, wirtschaftliche Lagerungen bei normalen wie auch bei feuchten und schmutzigen Betriebsbedingungen.

Diese seit langem bewährten Einheiten werden in vielen Standard-Baureihen geliefert und bestehen aus:

- Steh- oder Flanschlagergehäusen und
- beidseitig abgedichteten, befetteten Spannlagern.

## Grauguss- oder Stahlblechgehäuse

Die Gehäuse werden aus Grauguss oder Stahlblech gefertigt.

Graugussgehäuse sind ungeteilt, hoch belastbar und haben eine Gewindebohrung für Schmiernippel zum Schmieren der Spannlager. Blechgehäuse sind gepresst, zweiteilig und für mittlere Belastungen geeignet.

## Spannlager

Die Spannlager haben eine an die Gehäusebohrung angepasste, kugelige Mantelfläche des Außenrings, ein- oder beidseitig verbreiterte Innenringe und schleifende oder berührungslose Dichtungen. Die Lager werden mit einem Exzentringspannring oder durch zwei Gewindestifte im Innenring radial auf der Welle befestigt.

## Ausgleich von Fluchtungsfehlern

Durch die spezifische Ausführung von Lageraußenring und Gehäusebohrung kann sich der Außenring des Spannlagers in der Gehäusebohrung auf Fluchtungsfehler der Welle einstellen. Dadurch werden Schiefstellungen der Welle – bedingt durch Montageungenauigkeiten oder Toleranzen in der Anschlusskonstruktion – ausgeglichen.

## Einheiten für spezielle Anwendungen

Neben den Ausführungen für Standard-Anwendungen liefert INA auch Gehäuseeinheiten für höhere Temperaturen sowie rostgeschützte Einheiten.

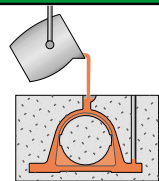
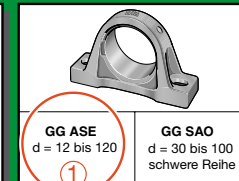
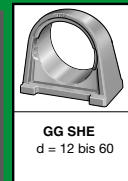
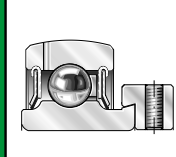
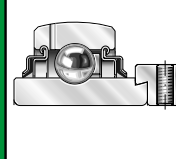
## INA-Katalog „Spannlager, Gehäuseeinheiten“

Der Katalog beschreibt das komplette INA-Programm dieser Lager und Einheiten. Darüber hinaus informiert er über weitere INA-Produkte wie Spannrollen und Kettenspannräder.

### So wählen Sie Ihre Einheit aus:

- ① Gehäuse bestimmen
- ② Lager bestimmen
- ③ Kombination in der Matrix ermitteln – markierte Fläche zeigt die Vorzugseinheit

## Spannlager, kombiniert mit Gussgehäuse – Vo

			
	GG ASE d = 12 bis 120	GG SAO d = 30 bis 100 schwere Reihe	GG SHE d = 12 bis 60
	RAE..NPPB d = 12 bis 50 (ohne 45) ohne Schmierbohrungen		
	GRAE..NPPB d = 12 bis 60	PASE d = 12 bis 60	PSHE d = 12 bis 60
	GE..KRRB d = 17 bis 120	RASE d = 17 bis 120	RSHE d = 17 bis 60
	GNE..KRRB d = 30 bis 100 schwere Reihe		RSOA d = 30 bis 100
	GE..KPPB		



## **INA Wälzlager Schaeffler oHG**

91072 Herzogenaurach  
[www.ina.com](http://www.ina.com)

Deutschland:

Telefon 0180/5 00 38 72

Telefax 0180/5 00 38 73

E-Mail [info@ina.com](mailto:info@ina.com)

Andere Länder:

Telefon +49/91 32/82-0

Telefax +49/91 32/82-49 50